



# 2015年滨州港建港施工作业安全管理专题会召开 接受监督,落实生产责任制



在领导,重点在现场,要害在一线岗位,执行在操作层,希望各单位在思想上引起足够重视。针对下一步工作,曹斌提出四点意见:以工程建设管理标准化建设为抓手,着重突出水运工程安全生产管理标准化;以执法检查 and 专项活动为平台,着重突出隐患排查与整治;以市场信用信息管理系统为总控,着重突出安全生产合同规范化、责任化和履约化;以深化双级安全生产责任制为措施,着重突出现场作业、人员、机械、行为的程序化。

杨学峰在会议中强调目前安全管理形势严重,需要各单位高度重视,采取相关措施,处理好安全与责任、安全与效益的关系,市港航局将进一步强化监督、监管力度,强化惩罚力度,共同努力把滨州港建设工作做好。

汪德峰要求港务集团要大胆管理,完善相关规章制度,健全奖惩办法,严格执行清船方案,保证施工安全和通航安全。他希望各单位要认真贯彻落实会议相关要求,制定整改措施,并做好五一假期隐患排查工作,做好安全预防、预警,确保不出问题。

胡云江在会上表示,当前安全形势严峻,港务集团将转变观念,服从滨州海事处和市港航局的监管、监督,贯彻安全生产责任制,制定相关措施,保证施工安全,确保港口顺利开港通航。

文/孙占军

## 码头运营调度会议召开



本报讯 4月21日,滨州海事处处长汪德峰在滨州港务集团综合楼主持召开港口运营调度会议,会议主要听取了滨州港青港国际码头有限公司总经理邵立勇关于港口运营前期准备工作进展情况汇报、天津航道局项目部关于3万吨港池及3万吨航道工程进展情况介绍,会议还就航标设置、通信设施、清船方案等问题进行研讨。

邵立勇首先介绍了合资公司的筹备工作和前期市场开拓工作。目前,合资公司主要岗位人员已经安排到位,组织框架初步搭建完成,码头门机、抓斗、叉车、吊具等全部到位,办公、住宿条件基本完善。市场方面,与青岛远大均盛船务公司、中海海运青岛公司、信丰船务公司基本已达成合作意向。

天津航道局项目部介绍了3万吨港池及3万吨航道疏浚情况,3万吨码头港池计划在本周内完成,水深达-10米,3万吨航道计划5月份

投入两艘绞吸船、两艘耙吸船、三组抓斗船,争取6月底水深可达-9米,确保港口通航运营。

汪德峰在会议中指出,码头运营工作任务重,时间紧,希望各单位尽快协调,组织安排,完成各项工作。针对当前工作,他提出几点要求:在航道内协调施工单位设置施工标,以保障船舶通行安全;天津航道局要尽快制定出切实可行的方案,确保抛石船、挖泥船、运输船各行其道,互不干扰;尽早解决港区渔民设置渔网问题;在船舶进港前,一定要提前报计划,把进港船舶相关数据报备海事处,制定切实可行的清船方案,并提供给进港船舶最新扫海图,确保通航安全;要加快完善码头通信设施,甚高频基站要与东风港基站及海事处连接起来,码头办公要与海事处内网连接,以便加强管理,确保沟通顺畅。

文/孙占军 图/韩其伟

本报讯 4月27日,滨州海事处联合市港航局在港务集团综合楼主持召开2015年滨州港建港施工作业安全管理专题会议,会议主要通报了对涉水工程专项检查情况及近期几起船舶违法行为的处理情况,研究讨论施工船舶目前存在的问题,并研究部署下一步工作。滨州海事处处长汪德峰,市港航局局长杨学峰、副局长曹斌,港务集团董事长胡云江、常务副总经理何永良及各监理、施工单位负责人出席会议,滨州海事处副处长韩吉阳主持会议。

港务集团安全质量环保部部长王学强代表港务集团汇报了近期施工船舶管理情况,下一步港务集团将进一步加强施工船舶管理,落实安全主体责任,规范制度,确保港口建设顺利进行。

海事处在通报中指出,虽然滨

州港目前水上施工秩序较上年有了明显改善,但仍存在一些突出问题,如施工单位雇佣“三无”船、内河船参与施工,建设施工单位未认真履行安全主体责任,对参与施工作业船舶缺乏控制,施工作业船舶安全意识淡薄,动态报告不够准确,部分超载等。

韩吉阳要求各监理、施工单位要落实安全主体责任,签署安全生产责任状,确保责任到人;加强船舶管理,做到可控,制定管理标准,完善安全设施,加强人员教育,合理控制进出港口船舶,建立检查和通报机制;加快项目申报、审批力度,确保施工合法合规;完善安全管理相关规范制度;完善预防、预警机制,制定应急预案,组织应急演练,提高应急能力等。

曹斌认为,安全管理工作关键

### 工作简报

#### 招商发展部

### 人人都是招商形象



为进一步了解、学习周边港口的招商情况和第四代港口前港后厂的布局,招商发展部于3月23至4月9日对潍坊港、莱州港、烟台港和天津港进行了考察学习。

在交流中,我们对招商政策、合作方式、宣传渠道等方面进行了总结。目前有效广泛的招商方法有:组团招商、传媒招商、主题招商、中介招商、网络招商、顾问招商、展览招商、文化招商、旅游招商、以商招商、以友招商、顾问招商、学术招商、联合招商、代理招商、打工招商、上市招商。同时,要结合亲情吸引、人格吸引、政策吸引、成本吸引、资源吸引、市场吸引、人才吸引、环境吸引、配套吸引等途径做好招商引资,可以互相配合、交叉和综合使用。

通过考察,对周边邻港生产经营情况有了更深一层的认识,明确了招商思路、理顺了办事流程。在对天然条件、发展历史、城市配套及产业支撑的对比中,我们认识到滨州港建设任重道远,需要加大招商引资力度。

招商发展部在此呼吁各位同事,共同营造“处处都是投资环境、人人都是招商形象”的氛围。文/高超

#### 工程技术部

### 集团进行在建项目质量大检查



2015年4月14日-4月18日,滨州港务集团质量检查小组在安全质量环保部部长王学强和工程技术部副部长徐立奇的带领下对滨州港海港区所有在建项目进行了第一次质量大检查。

首先,质量检查小组对滨州港西防波堤工程、围堰工程、三万吨级航道工程、防潮堤工程以及堆场工程进行了详细检查,并将出现的质量问题进行记录和整理;然后,质量检查小组对各施工单位在北海预制场的原材、试验报告、成品质量等进行了检查,根据预制场中出现的问题对施工单位提出了整改要求;最后,质量检查小组对黄骅、天津以及绥中的预制场进行了周密的检查,分别从预制场规模、原材、成品质量养护措施等各方面提出了要求和意见。

经过这次质量大检查,质量检查小组对各施工单位发送了工程质量整改通知单,进行了统一的评比,对获得第一名的单位和最后一名的单位分别进行了奖励和罚款。

为提高各在建项目的工程质量,质量检查小组决定在今后工作中将质量检查常态化。

文/李永伟 图/逯云鹏

#### 规划建设部

### 滨州港通关中心和公租房项目正式启动

滨州港通关中心项目总占地约80亩,总建筑面积19670平方米,主体建筑为联检业务用房和船员俱乐部,另外还有港口前附附属建筑和训练场地等。本项目计划总投资6370.5万元,工期2年,2015年下半年动工,2016年12月交付使用。本项目建成后,可为滨州港口岸边检站、海关、检验检疫局、海事局、引航站、口岸办提供必要的业务办理场所。

滨州港海港区公租房项目(滨港之家一期)总占地约50亩,总建筑面积30000平方米,主要建设单套面积40㎡-60㎡(以40㎡为主)公寓600套,10栋六层砖混结构。本项目计划总投资9800万元,工期两年,2015年8月份动工,2016年底交付使用。本项目已列入滨州北海经济开发区2015年公租房计划,建成后可为集团员工、“一关三检”工作人员、到港专家及其他人员提供住所。文/高振林

#### 安全质量环保部

### 加强施工监管,保障建设安全

现在滨州港建设工作工期紧、任务重,海上施工环境复杂,气候多变,为施工安全管理工作带来很大难度,鉴于这种情况,为保障施工安全,安全质量环保部动脑筋,想办法,制定了到岗到位日报制度。

制度要求监理及项目部安全管理人员每天都要到施工现场,并且制定了相应的检查标准,要求各项目部及监理每天22:00前,将安全检查情况以到岗到位日报的形式发到安全质量环保部邮箱,安全周例会纸质版带到会议现场上交。到岗到位日报内容包括:施工现场情况(含现场照片),到岗到位人员姓名、时间、检查内容,事故隐患及问题、处罚情况、整改情况,安全检查人员签字、分管安全副总或总监签字,整改回复情况等。此制度将整个检查过程形成闭环,减少了施工现场安全隐患,提高了现场安全管理水平,杜绝了因项目部管理人员及监理人员不到现场,施工现场安全管理出现的失控现象,使安全管理工作更加到位,有力地保障了工程建设安全。文/泥立光