



6月26日,滨州港正式开航运营,码头起重机进行卸载集装箱作业。

■ 心声 XINSHENG

# 一群人 一条心 一件事 一辈子

作为滨州人,大家一定知道,在我们山东省的最北端,因黄河入海冲击形成的鲁北平原,曾经只是一片一望无际的盐碱荒滩。但随着1969年,东风港两个500吨级海河联运泊位的开工建设,滨州人的“港口梦”开始扬帆起航。

□慕术鹏

2010年省政府将滨州港提升为地区性重要港口,为滨州港建设指明了方向;国家和省“两区一圈”发展战略将滨州港确定为黄河三角洲四大海港之一、东北亚国际航运综合枢纽重要支撑、省会城市群经济圈的重要出海通道。

一代又一代的港口建设者,勇于担当,勇于奉献,艰苦奋斗,矢志不移,广大建设者们用自己的青春、心血和汗水,书写着建设滨州港的辉煌历史。如今,在这片曾经荒芜的土地上,施工车辆和船舶穿梭如织,海港港区东、南两条防波堤及17公里集疏运通道绵延入海,西防波堤主体完工,新增深水岸线28公里,双堤环抱格局形成,2个3万吨级通用散杂货码头通航运营,初步搭建起了亿吨大港的框架。

一片繁忙景象的背后,劳碌着一支团结拼搏、艰苦奋斗的建港队伍。他们是这样的“一群人”,当他们选择建设滨州港的时候,便将他们誓把蓝图变美景、誓将荒芜变沃土的坚定信念表露无遗。岁月如梭,十年来,他们艰苦奋斗,汇聚了今天的车水马龙;他们矢志不渝,引得了今天的众人瞩目;他们无私无畏,赢来了今天的历史机遇。

冬天滴水成冰,夏日流金砾石,缺乏

充足淡水,没有医疗保障,这些现实又无法改变的、恶劣的、艰苦的施工条件是建港所需要克服的困难。每年都有人因为在连续的高温天气中持续作业,中暑住进医院。由于港口建设的特殊性,所有工人还要忍受海水的侵蚀,即使内陆百年不烂的优质钢材,在海边不到一年也要锈迹斑斑,更别说这血肉之躯,很多工人因为长期受海水浸泡腐蚀,身体出现湿疹甚至溃烂等,但是他们没有退缩,没有放弃,所有施工人员为确保港口建设顺利推动,牺牲了所有节假日,加班加点抢工期,因为他们有着“一条心”。

作为建港队伍的一员,虽然没有真正去添过一石一块,但我亲眼见证了他们工作的辛劳,亲身感受过建筑工地环境的恶劣。看到他们疲劳的身影,心里常会感到一阵心酸,他们是谁的父亲,又是谁的丈夫,他们的孩子握住那布满老茧的手会想到什么,他们的妻子又是多么期待他们归家的身影……也许你会说,这是他们自愿的,虽然辛苦却也拿到了钱,但每个工地都可以挣钱,很多工地离家很近,之所以来到滨州港,那是因为他们和我们一样,心里有对这片土地的憧憬,有对这个事业的期待。

巨额的建港资金是我们建港初期必须要解决的又一困难。港口建设投资数额

巨大、周期漫长,且有大量历史遗留欠款。截止目前,港口建设资金已累计投入近70亿元,预计今年需偿还资金约20亿元,而且随着建设的不断深入,今年又需投入建设资金约21亿元。旧账刚结,新账又添,港口建设初期确实曾面临资金周转困难的问题,一定程度上制约了滨州港的建设进度和发展。但我们有英明的领导者和忠实的拥护者,凭借建港过程中形成的“迎难而上,百折不回”的拼搏精神,凭着那份坚守和担当,凝心聚力,举全市之力建设滨州港,加大投融资力度,我们如期、顺利实现了港口通航运营目标,确保了所有在建项目的顺利推进,没有发生一起拖欠工资事件,没有出现一个烂尾工程,并获得多项荣誉称号,得到了社会和业界一致认可。

当港口投入运营的时候,当我们尽情享受综合交通带给我们便利和利益的时候,请不要忘记这便利和利益背后的每一份力量。

作为滨州港的建设者,我们深知肩负的使命与重担,我们有梦想和勇气,为这“一件事”,我们愿意奋斗“一辈子”。我们相信能够亲手创造出滨州港的美好与未来,我们必将专注目标,无畏困难;必将心系事业,鞠躬尽瘁!



建港人欢呼吧,这是用汗水换来的喜悦!