

# 滨州港正式开航运营

## 国内主流媒体 报道滨州港通航



市委书记、市人大常委会主任张光峰宣布：“滨州港2×3万吨级码头开航运营！”



市委副书记、市长崔洪刚在开航仪式上致辞。

济南都市圈唯一海港港口启动，山东省海上“北大门”就此打开，将古老、美丽的黄河三角洲带入到国家“一带一路”建设和京津冀一体化发展的整体格局中。

本报讯 6月26日，来自青岛黄岛港的永跃号万吨集装箱轮船，停靠在刚刚建成的2个3万吨级码头一侧。高大的起重机正在紧张作业，将一个个集装箱从船上卸下。此刻的滨州港，万众瞩目、人心欢腾！滨州港在经历了数十年的呕心沥血之后，正式开航运营。

滨州市委副书记、市长崔洪刚在开航运营仪式上的致辞中讲，“滨州港的成功启航，意味着滨州真正转身向北、向海发展，带动整个黄河三角洲和山东半岛蓝色经济区两大国家战略的发展，将古老的黄河三角洲和济南都市圈带入到国家“一带一路”建设和京津冀一体化发展的整体格局中去，从而开启城市发展的未来”。

滨州港务集团董事长胡云江说：“滨州港是济南都市圈唯一的海港港口和最近的出海通道，在黄河三角洲重点建设的四个港口当中，是第二个可供3万吨级船舶进出的港口，山东省海上‘北大门’就此打开。”

滨州地处渤海西岸，拥有240公里海岸线，全部是黄河携带的大量泥沙淤积而成，涨潮时一片汪洋，落潮时尽显泥滩，粉砂淤泥土质海岸的建港条件十分恶劣，向深海推进17公里之后才能达到-8米，达到万吨海轮进出的条件。尽管滨州是一个沿海城市，却

是山东省七个沿海城市中唯一没有深水大港的城市。有海无港、有港无航的现实让滨州始终没有挺直“沿海城市”的腰杆。从上世纪60年代末至今，历经50多年的筚路蓝缕、宵衣旰食的建设，累计投资70多亿元，其中十二五期间投资达60多亿元，先后建成东、南两条防波堤，17公里集疏运通道和2个3万吨级通用散杂货码头。按照滨州港总体规划，3万吨级航道和3个5万吨级液体化工泊位正在建设之中，届时，将开启滨州对接京津冀的新里程。

从2010年山东省政府将滨州港提升为地区性重要港口，到国家和省“两区一圈”发展战略将滨州港确定为黄河三角洲四大海港之一、东北亚国际航运综合枢纽重要支撑、省会城市群经济圈的重要出海通道，从5000吨到1万吨，再到3万吨巨轮靠岸，滨州港建设经历了几十年的曲折历程。崔洪刚市长说，“在当前环渤海区域内港口竞争日益激烈、发展特点日益同质化的情况下，滨州港的发展定位要突出错位发展，找准优势，按照服务区域战略、打造产业高地的核心目标寻求发展之路”。

根据“立足服务区域战略、打造产业高地”的发展思路，设立北海经济开发区、推行政企分开、组建滨州港务集团，2015年又成功与青岛港合资成立

运营公司，实现合作共赢发展。同时，积极抢抓“黄蓝”两区战略机遇，探索实行海域使用权“直通车”制度，开展未利用地开发试点工作，保障港口建设顺利推进。滨州港积极谋求与睦邻港口抱团提升，追求与黄骅港、天津港、北海新区与河北渤海新区、天津滨海新区的错位共赢发展，深度推进“兄弟港”模式，与黄骅港做好产业区分和合作，不搞恶性竞争，实现差异化共赢发展。

深水大港的成功建设，打开了滨州面向世界的窗口。随着“两区一圈”深入开发、“一带一路”战略实施、京津冀一体化协同发展的历史性机遇，滨州港将启动滨州港股份有限公司的改组工作，通过优良资产包装上市，充分利用PPP筹集港口建设资金。今后，滨州港务集团将紧紧围绕“两年苦干、三年成形、五年崛起”的总目标，继续发扬建港过程中形成的“迎难而上、百折不回”的拼搏精神，“敬业自强、干则必成”的实干精神，“敢闯敢试、敢走新路”的创新精神，“心系事业、鞠躬尽瘁”的奉献精神，继续做好深水航道、液体化工码头等后续工程，做好基础设施和产业配套建设，做好港口运营的规范管理，为全市、全省经济社会发展做出应有的贡献！

图/韩其伟 文/慕术鹏



(编者注：以上只选取了部分媒体。除此之外，中央电视台、山东卫视、滨州电视台、滨州日报、齐鲁晚报、鲁中晨报、鲁北晚报等中央和地方媒体也做了重点报道。)