

# 2×3万吨级码头开航运营调研座谈会召开,张光峰要求—— 以超常规勇气加快港口发展



**本报讯** 6月2日,市委书记、市人大常委会主任张光峰到滨州港调研2×3万吨级码头开航运营情况,并主持召开座谈会。会议主要研究讨论港口开航运营相关问题,并部署下一步工作。市委副书记、秘书长薛庆国,市委常委、常务副市长秦传滨,市政府党组成员、北海经济开发区党工委书记、管委会主任王力,市港航局局长杨学峰,港务集团董事长胡云江等陪同调研并出席会议。

会上,杨学峰、胡云江分别代表市港航局和港务集团汇报了滨州港各项工程建设、2×3万吨级码头竣工验收及开航运营筹备等工作进展情况。当前各项工程建设均取得突破进展,已满足码头通航运营条件,竣工验收工作基本完成或接近完成,各项开航运营筹备工作已经逐步落实到位,确保6月底顺利开航运营。

王力在会上表示,2×3万吨级码头开航运营后,要用全力进行机制体制创新,实施差异化发展,加大与青岛港合作力度,大力发展临港产业,发展混合所有制,真正发挥滨州港后发优势,打造滨州经济发展新的增长极。

市发改委、安监局、交通局、口岸办、滨州海事处等各相关单位负责人纷纷发言,坚决表示一定会配合港务集团把港口开航运营准备工作做好,并对今后的运营工作提出了很多建设性意见。

秦传滨指出,各单位一定要确保各项验收工作按时完成,发挥主观能动性,做好安全保

障、后续经营工作,为港口开航运营打造一个良好的环境。

薛庆国希望各单位一定要确保开航运营达到必备条件,积极吸引货源、做到可持续运营,港口通航运营与国家一类开放口岸、综合保税区申请同步进行,同时还要做好群众安全教育工作,确保港口运营安全。

在听取工作汇报与发言后,张光峰对滨州港前期建设给予了充分肯定,并对今后工作提出以下要求:

一是要用先进理念指导北海和港口发展。要抢抓“黄蓝”两区历史发展机遇,做好定位,制定符合产业发展政策,引入高效益、高附加值、环保生态产业,时刻把环境保护放在首位。同时把信息化融合到港口建设当中去,提高工作效率。

二是要用灵活机制推动北海和港口发展。要积极主动与沾化、无棣以及黄骅港、东营港等进行对接、合作。要创新企业体制,制定相对宽松的政策,打造良好的招商引资环境,实现共赢发展。

三是要以超常规气魄、勇气加快北海和港口发展。市有关部门要简化北海和港口项目审批流程,加快信息化建设,努力提高服务水平。要做好监督、监管,严格执法、热情服务,为企业发展创造一个良好的发展环境。

图/韩其伟 文/孙占军

港务快讯/GANGWUKUAI XUN

## 博兴政企考察团来港考察

6月30日,博兴县委副书记、县长殷梅英带领政企考察团一行来滨州港考察学习。北海经济开发区党工委书记李文国、管委会副主任吕明涛,港务集团董事长胡云江、副总经理常勤等有关领导陪同考察。

在码头现场,胡云江董事长详细介绍了滨州港总体规划、建设运营、发展未来等

情况,并就考察团比较关心的基础设施建设、产业转移、发展优势等进行了阐述。

殷梅英表示,滨州港建设取得的成绩非常不易,艰苦奋斗的精神值得每个人去学习,博兴县将积极的与港口进行产业对接,在基础设施建设、产业转移、人才服务等方面进行沟通交流,共创美好未来。文/孙占军

## 滨州港3万吨级散杂货码头工程近岸海域环境功能区划调整论证会在济南召开

6月7日,山东省环境保护厅在济南组织召开了《滨州港3万吨级散杂货码头工程近岸海域环境功能区划调整论证报告》论证会。滨州市环境保护局、滨州港务集团有限责任公司(建设单位)、山东省环境保护科学研究院(报告编制单位)代表参会。经与会领导、专家研究论证,形成如下意见:

一、为统筹区域经济发展和海洋环境保护,促进可持续发展,合理利用与保护近岸海域资源与环境,对滨州港3万吨级散杂货码头工程涉及海域的近岸海域环境功能区划进行调整是必要的。

二、《滨州港3万吨级散杂货码头工程近岸海域环境功能区划调整论证报告》编制依据较充分,资料详实,内容全面,提出的调整范围满足新修订的《山东省近岸海域环境功能区划(2014-2020年)》(报批稿)要求,符合《滨州港总体规划》的功能定位,能够满足近岸海域环境功能区划目标的要求,调整方案可行。

论证会同意了滨州港对于3万吨级散杂货码头功能区划调整的请求,为滨州港今后的建设项目手续办理奠定了坚实基础。

文/谷天扬

## 第二季度安委会扩大会议召开

6月30日,2015年第二季度安委会扩大会议召开。会议主要听取各施工、监理单位上半年安全生产管理工作总结及下半年工作计划。港务集团董事长胡云江、常务副总经理何永良、滨州海事处马庆贵及港务集团安委会成员参加会议,安全质量环保部部长王学强主持会议。

会上,安全质量环保部汇报了2015年上半年安全生产管理工作取得的成绩,并安排部署下半年工作计划。目前,滨州港安全生产管理体系已经初步建立,各施工、监理单位较好的完成了各项安全培训、应急预案的演练、平安工地建设等工作,安全生产形势总体平稳。下半年,集团将继续保持高压态势,加强安全生产管理,确保港口建设与运营安全、顺利进行。

何永良指出,上半年各单位安全管理措施基本达到要求,人员安全意识均有所提高,希望各施工、监理单位继续做好港口安全生产管理工作,并对下半年工作提出以下要求:各施工、监理单位要尽快制定并完善大风防范等各项应急预案,并做好应急预案的演练工作;各施工、监理单位要加强对施工、操作人员的安全管理和培训;各单位之间要加强沟通、相互配合,确保生产、运营两不误;各施工、监理单位要相互学习,进行自查或互检互查,对存在的安全隐患要及时上报并进行整改。

会后,安全质量环保部部长王学强与广东宏大、中铁港航、浙江一水负责人签订了2015年度安全生产责任书。

文/梁树杰 孙占军

# 港务集团召开全体员工大会,胡云江要求全体员工发扬建港精神 感动自己 影响别人



**本报讯** 6月30日,滨州港务集团召开全体员工大会。会议主要对上半年工作进行总结,分析讨论存在的问题,并安排部署下一步工作。集团董事长胡云江主持会议并讲话,常务副总经理何永良、副总经理常勤出席会议,集团各部室及滨州港服务有限公司、滨州港青港国际码头有限公司全体员工参加会议。

会上,胡云江对各部门上半年工作取得的成绩给予充分肯定,表示集团上半年任务艰巨、工作量大,各部门主动作为、兢兢业业,很好的完成了2个3万吨级码头开航运营、重点工程建设等各项工作任务,得到了市委、市政府的认可,也得到了滨州人民的认可。

胡云江强调,在今后工作中,我们要统一思想、坚定信心,继续发扬“迎难而上、百折不回”的拼搏精神,“敬业自强、干则必成”的实干精神,“敢闯敢试、敢走新路”的创新精神,“心系事业、鞠躬尽瘁”的奉献精神,努力做到“一群人,一条心,一件事,一辈子”感动自己,影响别人,齐心协力把港口建设好。

针对下半年重点工作,胡云江要求:

一是要加快推进项目用海等前期手续办理工作。当前形势下,手续办理难度越来越大,要尽快完成10万吨级航道等项目用海手续办理工作,确保工程建设合法合规。

二是要积极的进行招商引资。积极走出去、引进来,选择符合港口发展规划的项目,制定优惠的招商政策,做好项目对接落地,推动滨州港由建设期向“建设与运营并重”、“管理与招商并重”阶段转型。

三是要加大港口宣传力度。以滨州港开航运营为契机,在重要部位、重点区域积极进行港口宣传,努力提高滨州港的社会知名度和影响力。

四要重视安全生产管理工作。港口开航运营后,建设与运营并行,安全形势严峻,要制定完善的安全生产管理措施,紧盯现场,确保不出问题。

五要认真抓好工程质量。港口建设是百年大计,要严把质量关,对各项工程建设进行严格检查,真正把滨州港建设成为一流工程、精品工程。图/韩其伟 文/孙占军